

TOP SECRET

SPECIAL FORCE HEADQUARTERS
London.W. 1.

16 November 1944.

SUBJECT: SEPALS Operations.

TO : Captain Kyllingmark.

1. S.F.Hq London approves the establishment of a new base to be known as SEPALS II and situated approximately as shown on the map attached.
2. Approval is also given to expand the scope of activity of all SEPALS bases to the extent indicated herein.
3. The procedure for establishing the newly authorized base and the plan for its operations, will be the same, substantially, as that which obtained for SEPALS and SEPALS I.
4. Captain Kyllingmark will be Commander in Chief of all SEPALS bases and responsible for all operations instituted therefrom.
5. The Second in Command of SEPALS bases, namely, Lieutenant Baeckstrom, will be the active leader of the next southerly Group known as SEPALS I.
6. A third Officer, namely Lieutenant Ramm, will be the leader of the Group at the newly authorized base, SEPALS II.
7. The bases in the order previously mentioned, are intended to serve as support to the MILORG Forces, designated by district numbers 40.7, 40.5, and 40.3 respectively, as shown on the map attached.
8. To render this support effective by virtue of supplies, manpower or contact facilities to the U.K., a liaison will be established between the leader of district 40.7 with SEPALS; the leader of district 40.5 with SEPALS I; the leader of district 40.3 with SEPALS II; with the express proviso applying throughout, however, that no intelligence acquired by the district leaders will be channeled through the SEPALS bases for transmission to U.K. This stipulation will prevail until advice to the contrary is received from London.
9. The district leaders shall remain in control of the MILORG forces until such time as they are called into open action. When this event occurs, the command of such forces will be vested in Captain Kyllingmark, in conjunction with his leadership of the SEPALS Groups.
10. In addition to the support of the MILORG forces, SEPALS I Group particularly, will render every practicable assistance to the POLAR BEAR party destined for NARVIK.

/.....

TOP SECRET

11. A Directive, authorizing certain sabotage activity by the SEPALS and SEPALS I Groups, has been given to Captain Kyllingmark. It is intended that a similar Directive will be prepared for the SEPALS II Group upon receipt and study of information as to what should and may be accomplished by the Group.

12. Unless the contrary is specified by Hq, no so-called SEPALS activity will be carried out south of the boundary which separates the 40.3 MILORG district from its next southerly neighbour.


J.S. WILSON
Lt Col.


B. ØEN
Lt Col.


G. UNGER VETLISEN
Lt Cmdr D-V(S) USNR

P.S. Paragraphs 8,9, and 11 above are more fully defined and to some extent modified or added to by subsequent letter to be attached.







cc: Westfield (2)

TOP SECRET

SPECIAL FORCE HEADQUARTERS.

London. W.1.

TOP SECRET

16th November, 1944.

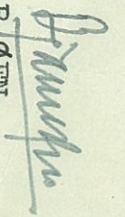
SUBJECT: Directive for Sabotage Operations.

TO : Captain Kyllingmark.

1. You are authorized, as leader of the SEPALS groups, to undertake and execute the following specific sets of sabotage in the order of priority indicated:

- (a) Troms Innländ and Lynghen. (Sepals, Perianth & Perianth I)
- (i) Prevent the building of new road between Storrfjörd in Lynghen and Trerikarösen. (The attack primarily to be concentrated against compressors, barracks for laborers and tools.)
- (ii) Attack:
- (a) Oil tanks at Kvesmenes.
(b) Oil stores (Barrels) at Ovregard.
(c) Oil stores at Ravatnet.
- (iii) Impede all traffic along Skibotnveien (blow up bridges, cuttings, side-cuttings, snowscreens and material for clearing roads.)
- (b) Narvik area. (Sepals I and Perianth II)
- (i) Attack oil tanks at Fagernes (Narvik).
- (ii) Impede road traffic in and around Ankenesodden.
- (iii) Immobilize ferry traffic in Narvik area (Skjomen-fjörden and Rombakfjörd.)
- (iv) Cut demolition cable along Highroad 50.
2. Operational restrictions with regard to the above or any other prospective sabotage operations, apply as follows:
- (a) Attacks in the Narvik area on road traffic, ferry traffic, and the demolition cable, shall not be carried out without notification of a specific plan with justification for same, and approval by Hq.
- (b) Any sabotage possibilities not referred to above, shall likewise be referred to Hq. and approved in each instance.


J.S. WILSON.
LT. COL.


B.Ø. EN.
LT. COL.


G. UNGER VELTSEN.
LT. CMDR. D-V(S) USNR.

TOP SECRET

This copy: To be sent with the op. instructions
Kyllingmark.

17th November 1944.

To: D/S and DS/U.S.
Copies to: SX

From: S.U.

Operational Instructions for SEPALS Operations

I feel that a few points should be added to the existing instructions as supplementary instructions.

Re para. 8

The Milorg forces are governed by the general directive to district leaders issued by S.L. and approved by F.O.

Re Para. 9

Capt. Kyllingmark will report to U.K. whether these arrangements are accepted willingly by the district leaders.

Re para. 11

S.L.'s directive mentioned under para. 8 above has been given to Captain Kyllingmark for his guidance.

I also feel that some comments should be sent to Captain Kyllingmark defining more precisely his relations with the district leaders in different alternatives.

It may be practical, and also save time, to include the above points in these comments.

Kjære Kyllingmark.

De punkter som er nævnt ovenfor vil bli behandlet i et brev som følger etter.

Desværre at jeg ikke fikk sagt skikkelig adjø til dem. Sykkels tid. Venlig hilsen

Ryanedus

- VII. Der er utarbeidet fullstendige lister over alt det utstyr og de våpen som trenges. Vi legger ved som bilag disse lister.
- VIII. Det av utstyret som ikke kan skaffes fra TWINKEL, må skaffes fra norsk lager eller kjøpes inn.
- IX. Avlønning av kaptein JORAMO, depotsjef OLSAKER og det mannskap som er underlagt disse på LOTTE må skje fra Mi. IV.'s kasse. Det vil i første omgang omfatte ialt 22 mann
4. Vi vil som slutning påpeke at alle nødvendige disposisjoner må treffes aller hurtigst. Dette er en betingelse for et heldig resultat, idet en sikkert regner med tysk tilbaketrekning til Narviklinjen før vinteren er omme.
5. Bilag: 1. Kaptein Kyllingmarks organisasjonsforslag.
2. Skjematisk framstilling av planen med sambandslinjer.
3. Lister over utstyr.

My.

J.K.

W

FELTØVELSER VED VAKTSVEIEN

9/4 - 11/4 - 1940.

Forutsetning.

Norge er i krig med en makt som har gått til angrep bl.a. syd og øst fra mot Sør-Varangeravsnittet. For å hindre vår forsyningstjeneste fra Holmfjell magasin og om mulig falle våre tropper i ryggen, er der gjort landgangsforsøk i Smalfjorden av en mindre fiendtlig transportflåte.

O r d r e:

1. Fienden har idagmorges landsatt med transportfly ved Norskholmen en styrke svarende til 1½ kp. - 6 inf.tropper, sansynligvis delvis bevepnet med mitraljører.
Hensikten er sansynligvis:
 - a) Å sikre veien til Smalfjord og om mulig sperre denne for å hindre våre avdelinger i å slå tilbake landgangsfosøket før troppene er satt iland.
 - b) Å sette seg fast på flygestasjonen i Seida og få hånd om bensindepotene.
2. Av egne avdelinger er et inf.kp. avgitt til sikring av Holmfjell magasin. Dette kp. sikrer ~~vestre~~ vestre bredd av Tana. Forøvrig er våre tropper innviklet i kamp i Sør-Varangeravsnittet og omkring Vadsø. Vaktsveiten kan sikkert ikke påregne støtte av egne avdelinger før tidligst kl. 1400.
3. Vår oppgave blir å holde igjen for framrykning av den styrke som blir satt inn mot flystasjonen. Denne styrke er etter innkomne meldinger ca. 2 inf.tropper. Sveitens fly kan foreløpig ikke disponeres p.g.a. fare for beskytning under avgang.
4. Jeg vil løse situasjonen således:
 - a) Lt. Lind med sersj.Berg og 6 menige danner 1 inf.lag og går frem i stilling i åsen ved Lievlannes for å tvinge fienden til stridsgruppering. Fremme i stilling kl. 0930.
 - b) Fenrik Berg med sersj.Christie og 6 menige danner 1.inf.lag og går i beredskap 500 m nord bekken nord Luftjok. Fremme i stilling kl.0900
 - c. 1.mitr.lag: Fenrik Mensen med 4 Menige
2.mitr.lag: Sersjant Figenschow med 4 menige,
går i stilling på holmene nord Luftjok
Fremme i stilling kl.0930.
 - d) Lt. Åndahl med ltn.Løchen og 6 menige danner 1 inf.lag og er i reserve ved den gamle flystasjonen i Luftjok.
 - e) Jeg selv med stab- ltn Bretten og 2 ordonanser blir ved Luftjok.
- 5) Hvert lag ordner sin ammunisjonstjenest
Ammunisjonsplass- flystasjonen.

Lt. Bretten

" Åndahl

" Lind

Fenr.Berg

" Mensen

Sersj.Figenschow.

H. Kjellingmark

O r d r e:

1. Fienden har idagmorges landsatt med transportfly ved Norskholmen en styrke svarende til 1½ kp. - 6 inf.tropper, sansynligvis delvis bevepnet med mitraljøser.
Hensikten er sansynligvis:
 - a) Å sikre veien til Smalfjord og om mulig sperre denne for å hindre våre avdelinger i å slå tilbake landgangsfoseket før troppene er satt iland.
 - b) Å sette seg fast på flygestasjonen i Seida og få hånd om bensindepotene.
2. Av egne avdelinger er et inf.kp. avgitt til sikring av Holmfjell magasin. Dette kp. sikrer ~~resten~~ vestre breidd av Tana. Forøvrig er våre tropper innviklet i kamp i Sør-Varangeravsnittet og omkring Vadsø. Vaktsveiten kan sikkert ikke påregne støtte av egne avdelinger før tidligst kl. 1400.
3. Vår oppgave blir å holde igjen for framrykning av den styrke som blir satt inn mot flystasjonen. Denne styrke er etter innkomne meldinger ca. 2 inf.tropper. Sveitens fly kan foreløpig ikke disponeres p.g.a. fare for beskytning under avgang.
4. Jeg vil løse situasjonen således:
 - a) Ltn. Lind med sersj.Berg og 6 menige danner 1 inf.lag og går frem i stilling i åsen ved Lievlammes for å tvinge fienden til stridsgruppering. Fremme i stilling kl. 0930.
 - b) Fenrik Berg med sersj.Christie og 6 menige danner 1.inf.lag og går i beredskap 500 m nord bekken nord Luftjok. Fremme i stilling kl.0900
 - c) 1.mitr.lag: Fenrik Mensen med 4 Menige.
2.mitr.lag: Sersjant Figenschow med 4 menige,
går i stilling på holmene nord Luftjok
Fremme i stilling kl.0930.
 - d) Ltn. Åndahl med ltn.Løchen og 6 menige danner 1 inf.lag og er i reserve ved den gamle flystasjonen i Luftjok.
 - e) Jeg selv med stab- ltn Bretten og 2 ordonanser blir ved Luftjok.
- 5) Hvert lag ordner sin ammunisjonstjeneste
Ammunisjonsplass- flystasjonen.

Ltn.Bretten

" Åndahl

" Lind

Fenr.Berg

" Mensen

Sersj.Figenschow.

H. Kjellingmark

Skema 1. 1942

Denne skema viser de vigtigste begivenheder i den nordiske historie fra 1940 til 1945. Skemaet er opdelt i seks hovedafsnit, der beskriver de forskellige faser af den nordiske samarbejde og den tyske okkupation. Skemaet er udarbejdet af den nordiske samarbejdsbevægelse og er et vigtigt dokument i den nordiske historie.

1. Den nordiske samarbejdsbevægelse (1940-1941): Den nordiske samarbejdsbevægelse blev oprettet i 1940 som en reaktion på den tyske okkupation af Danmark. Den bestod af repræsentanter fra de nordiske lande, der søgte at opretholde den nordiske samarbejde og modstå den tyske okkupation.

2. Den tyske okkupation (1940-1945): Den tyske okkupation af Danmark og Norge blev et centralt element i den nordiske historie. Den tyske okkupation blev karakteriseret ved en hård og brutal styrelse, der søgte at udrydde den nordiske samarbejdsbevægelse og oprette en tysk lydstat i Norden.

3. Den nordiske samarbejdsbevægelses kamp (1940-1945): Den nordiske samarbejdsbevægelse kæmpede mod den tyske okkupation gennem en række forskellige aktiviteter, herunder sabotage, illegale aktiviteter og politisk modstand. Den nordiske samarbejdsbevægelse var et vigtigt element i den nordiske modstand mod den tyske okkupation.

4. Den nordiske samarbejdsbevægelses rolle (1940-1945): Den nordiske samarbejdsbevægelse spillede en vigtig rolle i den nordiske historie. Den var et vigtigt element i den nordiske modstand mod den tyske okkupation og bidrog til den nordiske samarbejdsbevægelses oprettelse og udvikling.

5. Den nordiske samarbejdsbevægelses betydning (1940-1945): Den nordiske samarbejdsbevægelse havde en stor betydning for den nordiske historie. Den var et vigtigt element i den nordiske modstand mod den tyske okkupation og bidrog til den nordiske samarbejdsbevægelses oprettelse og udvikling.

6. Den nordiske samarbejdsbevægelses arv (1940-1945): Den nordiske samarbejdsbevægelse har efterladt et stort arv i den nordiske historie. Den er et vigtigt element i den nordiske modstand mod den tyske okkupation og bidrog til den nordiske samarbejdsbevægelses oprettelse og udvikling.

R e k v i s i s j o n .


Vaktsveiten H.F.A. rekvirerer fra Holmfjell

Magasin:

100 stk. tennpatroner for bombeslipp

10 " 50 kg. skarpe bomber

Vaktsveiten H.F.A. Seida den 9. april 1940


Sveitsjef.

O r d r e:

1. Fienden har idagmorges landsatt med transportfly ved Nørskholmen en styrke svarende til 1 1/2 kp. - 6 inf.tropper, sansynligvis delvis bevestret med mitraljører.
Hensikten er sansynligvis:
 - a) Å sikre veien til Smalfjord og om mulig sperre denne for å hindre våre avdelinger i å slå tilbake landgangsfoosket før treppene er satt iland.
 - b) Å sette seg fast på flygestasjonen i Seida og få hånd om bensindepotene.
2. Av egne avdelinger er et inf.kp. avgitt til sikring av Holmfjell magasin. Dette kp. sikrer resten vestre breidd av Tana. Forsvrig er våre tropper innviklet i kamp i Sør-Varangeravenittet og omkring Vadss. Vaktsveiten kan sikkert ikke påregne støtte av egne avdelinger før tidligst kl. 1400.
3. Vår oppgave blir å helle igjen for framrykning av den styrke som blir satt inn mot flystasjonen. Denne styrke er etter innkomne meldinger ca. 2 inf.tropper. Sveitens fly kan foreløpig ikke disponeres p.g.s. fare for beskytning under avgang.
4. Jeg vil løse situasjonen således:
 - a) Ltn. Lind med sersj.Berg og 6 menige danner 1 inf.lag og går frem i stilling i åsen ved Lievlasnes for å tvinge fienden til stridsgruppering. Fremme i stilling kl. 0930.
 - b) Fenrik Berg med sersj.Christie og 6 menige danner 1.inf.lag og går i beredskap 500 m nord bekken nord Luftjok. Fremme i stilling kl.0900
 - c. 1.mitr.lag: Fenrik Mensen med 4 Menige.
2.mitr.lag: Sersjant Figenschouw med 4 menige, går i stilling på holmene nord Luftjok Fremme i stilling kl.0930.
 - d) Ltn. Åndahl med ltn.Løchen og 6 menige danner 1 inf.lag og er i reserve ved den gamle flystasjonen i Luftjok.
 - e) Jeg selv med stab- ltn Bretten og 2 ordonanser blir ved Luftjok.
- 5) Hvert lag ordner sin ammunisjonstjeneste Ammunisjonsplass- flystasjonen.

Ltn.Bretten
 " Åndahl
 " Lind
 Fenr.Berg
 " Mensen
 Sersj.Figenschouw.

H. Fyllingmark

Kaptein Kyllingmark

RAPPORT

fra

Sepals I og Sepals Gorgon.

Mobilisering av H.S. Troms Innland.

Planene for mobilisering av H.S. i Troms Innland var som bekjent nøyaktig forbundet med basenes anvendelse.

Mobiliseringordre kom som særmelding gjennom B.B.C.

På Sepals I's bas møtte ca. 60 mann som sammen med baspersonell gikk ned og besatte Rostadalen, Øverbygd og leverte utrykningstropp for hjemmestyrkene i Balsfjord. Fra Sepals Gorgon gikk personellet inn sammen med 20 mann Lottepersonell. Personellet ble delt i 3 grupper, nemlig en hovedgruppe med staben over Altevann, ned Østerdalen til Bardu, Salangen og Bardufossområdet. 2 mindre grupper gikk lenger øst, den ene ned gjennom Kirkesdalen for etablering av en gruppe i Rundhaugområdet, den andre gikk Dividalen for etablering av en tropp i Dividal og overgangen til Målselv. Til transport av våpen og materiale hadde personellet foruten skikjelker 53 ren med lapper som førere til disposisjon. Innrykningsstyrkene ble møtt på Altevann av 55 mann fra hjemmestyrkene som straks ble utrustet og så hjalp transporten frem til bygden.

Jeg etablerte selv stab for avsnittet på Setermoen. Med hjemmeverende personell ble alle viktige punkter besatt i hele Troms Innland på kort tid.

De prioriterte beskyttelsesmål Bardufoss kraftanlegg og Moen Forsterkeranlegg ble først besatt under kommando av løytnant Grimstad.

I løpet av 2 dager var hele avsnittet fullt mobilisert med ca. 1100 jegere. Derav ca. 300 mann fullt bevæpnet. Sterke utrykningstropper ble etablert på følgende steder: Sjøvegan, Setermoen, Bardufoss, Rundhaug og Skjold.

Straks stabene var etablert på Setermoen ble meldingen om dette sendt H.S. distriktssjef i Troms, samband dit pr. telefon. Samband forøvrig hadde jeg med alliert Zone Commander oberst Munthe-Kaas først med kurer ved Vassijeure i Sverige og senere pr. telefon Narvik. W/T samband hadde jeg den hele tid med S.F.H.Q.

Utviklingen i avsnittet var meget tilfredsstillende og hjemmestyrkene opptrådte meget disiplinert og korrekt.

Water Mark. to Banff. 39 of 11
signal received fom Inver that all remaining clandestine W/T
stations may be closed down as from 11 june.

Notify immediately any such stations you^r Zone which it is
still necessary to retain on air.

Opprop til våpenføre pålitelige menn i Överbygd,
Tannøk og Balsfjord.

1. Når tyskerne trekker sig ut av Troms, eller begynner å brenne der, gjør da kjendt for alle pålitelige våpenføre karer i Överbygd, Tannøk og Balsfjord, hurtigst mulig å möte på samlestcentralen "Mons", hvor våpen og delvis utrustning fåes.
2. Ved fremmöte medtakes, full bekledning og utrusning samt så meget mat som mulig.
B. Ski og skiutrustning.
3. Ved mobiliseringsordre utenfra, skal hver mann möte hurtigst mulig på samleplassen.
4. Som mobiliseringsordre utenfra, gjeller følgende sårnellingen som vil bli sendt ut av London Radio:
"Fjellfrosken må möte" Möt hurtigst mulig.
eller: "Fjellfrosken må möte, jern utlagt." Möt hurtigst mulig, men vær forsiktig.